

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Lokalizacja inwestycji

Zakres inwestycji wykonany zostanie na Estakadzie E-2P oraz E-2L w km 8+291 obwodnicy miasta Wałcza w ciągu S10.

II. Zamówienie obejmuje:

- a) Wykonanie oraz montaż elementów zabezpieczenia otworu poziomego w płycie dolnej segmentu nr 25 Estakad E-2L oraz E-2P.
- b) Zaprojektowanie, wykonanie oraz montaż balustrad przyczółka nr 1 wraz z wykonaniem i montażem drabiny dostępowej z zabezpieczeniem przed upadkiem oraz zabezpieczeniem przed użyciem przez osoby postronne, umożliwiającą wejście z poziomu gruntu.
- c) Zaprojektowanie, wykonanie oraz montaż balustrad przyczółka nr 14 wraz z wykonaniem i montażem drabiny dostępowej z zabezpieczeniem przed użyciem przez osoby postronne, umożliwiającą wejście z poziomu gruntu oraz montaż klamer do mocowania drabiny z 3 stron każdego łóżyska (łącznie 12 sztuk).
- d) Zaprojektowanie, wykonanie oraz montaż poręczy umożliwiających zejście z otworów zlokalizowanych w środku ustroju nośnego Estakad na pomosty dostępne do łóżysk podpór pośrednich.

III. Charakterystyka obiektów dla których przewidziano projekt i montaż wyposażenia dostępowego:

Załączono dokumentację projektową dla Estakad E2P i E2L (patrz załączniki do ogłoszenia).

IV. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

- a) Należy wykonać i zamontować elementy zabezpieczenia otworu poziomego w płycie dolnej segmentu nr 25 Estakad E-2L oraz E-2P zgodnie rysunkiem nr 6.19 stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego OPZ.
- b) Należy zaprojektować, wykonać i zamontować na przyczółku P1 balustrady i drabinę dostępową zgodnie z rysunkiem poglądowym nr 6.20 stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszego OPZ. Balustrady powinny spełniać wymagania stawiane balustradom dla obsługi i zabezpieczać przed upadkiem w miejscu montażu drabiny, jednocześnie nie stanowiąc przeszkody we wchodzeniu na niszę. Drabinę należy zaprojektować z uwzględnieniem wytycznych wskazanych w poglądowym rysunku z katalogu elementów mostowych stanowiącym załącznik nr 4 do OPZ. Drabina dostępowa musi umożliwiać obsłudze wejście na niszę z poziomu gruntu i posiadać kosz chroniący przed upadkiem z wysokości, rozpoczynający się na wys. 3 m p.p.t. Drabina musi posiadać również zabezpieczenie przed użyciem przez osoby postronne obejmujące korzystanie z drabiny i wejście do kosza, zamykane na klucz (system jednego klucza dla całego obiektu) i posiadające blokadę w pozycji umożliwiającej korzystanie z drabiny. Podłużnice i kosz drabiny winny być przedłużone na wysokość balustrady. Drabinę z zabezpieczeniem wykonać ze stali S235. Należy przekazać 6 szt. kluczy do drabin. Przykład zabezpieczenia drabiny przed użyciem został ukazany w zał. Nr 7.
- c) Należy zaprojektować, wykonać i zamontować na przyczółku P14 balustrady, drabinę dostępową oraz klamry do mocowania drabiny przenośnej. Balustrady wykonać zgodnie z rysunkiem poglądowym nr 6.21 stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszego OPZ. Balustrady powinny spełniać wymagania stawiane balustradom dla obsługi i zabezpieczać przed upadkiem w miejscu montażu drabiny jednocześnie nie stanowiąc

przeszkody we wchodzeniu na niszę. Drabina dostępowa musi umożliwiać obsłudze wejście na niszę z poziomu gruntu i posiadać zabezpieczenie przed użyciem przez osoby postronne zamykane na klucz (system jednego klucza dla całego obiektu) posiadające blokadę w pozycji umożliwiającej korzystanie z drabiny. Podłużnice drabiny winny być przedłużone na wysokość balustrady. Drabinę należy zaprojektować z uwzględnieniem wytycznych wskazanych w poglądowym rysunku z katalogu elementów mostowych stanowiącym załącznik nr 4 do OPZ. Drabinę z zabezpieczeniem wykonać ze stali S235. Przykład zabezpieczenia drabiny przed użyciem został ukazany w zał. Nr 7. W przypadku przyczółka nr 14 dla drabiny nie należy projektować kosza ($H < 3$ m). Klamry do mocowania drabiny przenośnej należy wykonać z 3 stron każdego z łożysk w postaci pręta gładkiego o średnicy 16 mm, osadzonego na zaprawie klejowej (żywicy epoksydowej) w otworach wierconych w konstrukcji podpór. Głębokość osadzenia klamer 5d, szerokość otworów $d+2mm$ (d-średnica klamry). Klamry wykonać ze stali gatunku St3S wg PN-88/H-84020, zgodnie z rysunkiem pn. „Klamra do mocowania drabiny” stanowiącym załącznik nr 5 do niniejszego OPZ. Należy przekazać 6 szt. kluczy do drabin.

- d) Należy zaprojektować, wykonać i zamontować poręcze umożliwiające zejście do wyłazów z poziomu skrzynki estakady zgodnie z załącznikami nr 6.1÷6.4 do OPZ łączna ilość poręczy na obu nitkach Estakad – 48 sztuk. Klasa stali S235. W załącznikach nr 6 pokazano przybliżone miejsce montażu dla każdego wyłazu. Wyłazy znajdują się we wnętrzu skrzynki ustroju nośnego Estakad E-2P oraz E-2L. Wyłazy zlokalizowane są w pobliżu/nad każdym z filarów. Dokładną lokalizację montażu każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym. Poręcze należy zaprojektować z uwzględnieniem wytycznych podanych w zał. 6 przy czym z uwagi na odległość wyłazów od poprzecznicy parametry należy dostosować do usytuowania zgodnie z zał. 6.3 i 6.4.
- e) Wszystkie elementy muszą być zabezpieczone antykorozyjnie za pomocą cynkowania zanurzeniowego oraz powłok malarskich. Okres trwałości antykorozyjnych powłok malarskich wg PN-EN ISO 12944-1:2001 - Długi (H). Klasa korozyjności środowiska C3 wg PN-EN ISO 12944-2. Wszystkie materiały i wyroby użyte na placu budowy muszą odpowiadać wymaganiom zamawiającego, powinny być zgodne z odpowiednią Polską Normą lub posiadać aprobatę techniczną. Wszystkie elementy w kolorze RAL 7047 lub zbliżonym po akceptacji Zamawiającego. Grubości warstw winny wynosić minimum 60 μm ocynku oraz 160 μm powłok malarskich.
- f) Należy wykonać projekty wykonawcze i warsztatowe wszystkich montowanych elementów na podstawie własnych pomiarów. Przedstawiane rysunki należy traktować poglądowo. Projekty winny zawierać dokładną lokalizację montażu elementu na obiekcie, jego szczegółowe zwymiarowanie, a także opis techniczny uwzględniający m.in. zabezpieczenie antykorozyjne i technologię montażu. Wykonane projekty należy przedłożyć Zamawiającemu do uzgodnienia w terminie 1 miesiąca od podpisania umowy. Zamawiający wyznacza termin 7 dni od ich otrzymania na zgłoszenie uwag. Brak uwag jest równoznaczny z uzgodnieniem projektów. Na koniec inwestycji należy przekazać 4 szt. dokumentacji powykonawczej, 2 szt. wersji papierowej oraz 2 szt. cyfrowej.

V. Wymagania dla projektu:

- organizowanie spotkań Wykonawcy z Oddziałem Szczecin GDDKiA w celu uzgodnienia przyjętych rozwiązań (projektów). Zamawiający zastrzega sobie prawo wglądu do prac zamówionych w trakcie ich sporządzania i wnoszenia uwag, które mają być uwzględnione w projekcie.
- przedstawienie rozwiązania projektowego
- sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- przedstawienie do akceptacji materiałów przed ich wbudowaniem

VI. Wymagania wobec Kierownika Robót

1. Uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności mostowej lub konstrukcyjno-budowlanej,
2. Przynależność do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
3. Posiadanie zaświadczenia opłacenia składek na izbę i obligatoryjnego ubezpieczenia OC,
4. Posiadanie doświadczenia zawodowego w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót (od rozpoczęcia robót do uzyskania Protokołu odbioru robót lub równoważnego dokumentu) na co najmniej **1 robocie budowlanej** o wartości minimum 100.000,00 zł brutto.

VII. Wymagania wobec Wykonawcy robót

1. Wykonanie co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na wykonaniu przy obiekcie mostowym robót budowlanych o wartości minimum 100.000,00 zł.

Uwagi dodatkowe:

1. Przed złożeniem oferty należy dokonać wizji terenowej i zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z przedmiotem zamówienia.
2. Fakt wykonania/braku wykonania wizji lokalnej nie wpływa na ważność złożonej oferty.
3. Informujemy, że przedstawione rozwiązania projektowe mają charakter poglądowy. W przypadku rozbieżności w wymiarach, wykonawca poinformuje o danym fakcie, przeprojektuje i przedstawi projekt do akceptacji. Informujemy, że z powodu wystąpienia ewentualnych rozbieżności Wykonawcy nie będzie przysługiwało dodatkowe wynagrodzenie.
4. W celu chęci odbycia wizji lokalnej prosimy o kontakt z przedstawicielem Zamawiającego Panem Piotrem Karczewskim tel. 734-118-344.
Chęć odbycia wizji lokalnej należy zgłosić przed datą upływu złożenia oferty.